

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

<i>Naslov dokumenta</i>	Izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava	
<i>Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje</i>	Plinacro d.o.o., Zagreb – operator transportnog sustava	
<i>Svrha dokumenta</i>	Plinacro kao operator transportnog sustava na temelju članka 84. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“ broj 28/13) i Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa.: 310-05/13-01/41, Ur. broj 371-01/13-03) od 23. prosinca 2013. Godine, donio je Mrežna pravila transportnog sustava. S obzirom da se ukazala potreba za izmjenom i dopunom određenih odredba Mrežnih pravila transportnog sustava, Plinacro, sukladno članku 145. Mrežnih pravila transportnog sustava od 1. siječnja 2014. godine, predlaže Izmjene i dopune Mrežnih pravila transportnog sustava.	
<i>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupku izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izrade nacrtu?</i>	U izradi prijedloga izmjena i dopuna mrežnih pravila transportnog sustava bili su uključeni djelatnici operatora transportnog sustava i regulatorna agencija.	
<i>Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na neki drugi odgovarajući način?</i>	DA – javna rasprava je bila otvorena od 24. siječnja do 7. veljače 2014.	Plinacro je održao javnu raspravu putem službene internet stranice (http://www.plinacro.hr/default.aspx?id=578)
<i>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</i>	Energetski subjekti koji su dostavili očitovanja u za to predviđenom roku su: - INA d.d., Zagreb - Petrokemija d.d., Kutina - Prvo plinarsko društvo d.o.o., Vukovar	
<i>Razlozi prihvaćanja/neprihvaćanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe nacrtu/prijedloga</i>	Detaljni prikaz se nalazi u tablici Rezultati javne rasprave (objedinjene primjedbe/prijedlozi i obrazloženja o prihvaćanju/neprihvaćanju istih)	
<i>Troškovi provedenog savjetovanja</i>	Provedba javnog postupka nije iziskivala dodatne financijske troškove	